



Ibon Areso, presidente del Consorcio de Aguas, principal patrocinador de La Regata Ingenieros-Deusto, lleva años de 'sufridor', deseando que gane Ingenieros, sobre todo para equilibrar los resultados (que se inclinan mucho a favor de los de rojo)... y viéndose cada vez en la tesitura de tener que entregar la Bandeja de Plata al patrón de la embarcación de Deusto. Tal vez esta trigésimo tercera edición de la prueba, marcada por el cambio de fecha, que pasa del Domingo de Ramos al Jueves Santo -pero eso sí, que sigue siendo un hito en la Semana Santa bilbaina- le de por fin la sorpresa que muchos otros también esperan.

“La Regata ha sido el primer testigo de la evolución de las aguas de la Ría”

Ibon Areso, presidente del Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia

Elena Marsal

Supongo que lo más llamativo este año es el forzado cambio de fecha para La Regata.

Sí, por una serie de coincidencias con otras pruebas ha habido que trasladarla al Jueves Santo. Es una pena, porque hay unas fechas en Bilbao ya unidas a pequeños o grandes acontecimientos -como San Blas, Santa Agueda, y no digamos Santo Tomás...-, tradiciones que van marcando nuestro calendario mental, y el 'Domingo de Ramos, domingo de remos' estaba ya consolidado en el imaginario de la gente; pero, desde luego, es mejor cambiar de fecha que rebajar el nivel deportivo por falta de remeros. **Otra cosa que iba para tradición y se ha quedado anclada es lo de levantar el Puente de Deusto al paso de las tripulaciones. ¿Qué pasa con eso?**

La rehabilitación del puente era una obra compleja, por etapas; estaba previsto para este año terminar con la última fase, la eléctrica. Pero con la caída de presupuestos... le ha pillado eso que se llama ahora 'los recortes'.

Y... ¿no seguimos teniendo una Ría un poco 'vacía' de actividad?

En realidad no; lo que pasa es que aquí el uso lúdico es estacional, por el clima. Pero Bilbao Kirolak organiza cursos de vela, surf-remo, pedalós, piraguas... no en invierno, claro. Y la Federación de Pesca ha empezado justo este fin de semana con lo de la Pesca Sin Muerte, con gran éxito, que patrocina el Consorcio y se hace de primavera a otoño. Y está el Triatlón, y la travesía a nado del Club Deportivo...

Pero se echan de menos barquitos navegando...

¡Pero si hasta el barco este de Bilboats que hace los recorridos turísticos durante los meses invernales sólo funciona previa reserva! Y además, para que haya más actividad en la Ría, también tiene que haber más iniciativas privadas. ¡No lo van a poner todo las Administraciones!

Aparte de La Regata ¿hay alguna otra cita 'acuática' en perspectiva a corto plazo?

Pues precisamente Bilbao entra este año en el circuito internacional de la Liga Waterman. En junio en las aguas de la Ría se disputará la quinta prueba puntuable de la Stand Up Paddle World Series, valedera para el campeonato del mundo, con participantes de estadounidenses, franceses, alemanes...

Es un campeonato que acaba de comenzar en Chile, en la Patagonia, y termina en octubre en Hawaii, y pasa por Brasil, China, Alemania, Francia...

Y a todo esto el Consorcio encargado de la pureza y cristalinidad de nuestras aguas...

Sí. Y La Regata ha sido el primer testigo de la evolución de las aguas de la Ría. Ya no tiene nada que ver con lo que fue. Mira ese chico, Agirresarobe, el timonel de Deusto. Todos los años lo lanzan al agua tras ganar. ¡Que sobreviva es una buena prueba del nivel de salubridad del agua!

¿Volverán a lanzarlo este año? ¿O va a ganar Ingenieros de una vez?

Evidentemente Deusto tiene una gran tripulación, y lo están demostrando año tras año. Por mi perfil universitario, y aunque tengo buena relación con los dos, siempre he estado más vinculado a Ingenieros (aunque soy arquitecto; pero hice un curso en la Escuela). Y sería bueno apaciguar el equilibrio que hay en cuanto a los últimos resultados. ¡Pero hay que reconocer que los de Deusto se lo curran!

Pues a ver si por una vez que apuesta usted por Deusto... este año por fin consigue que gane Ingenieros. ¡Suerte! p

Amigos y patrocinadores

Además del **Consortio de Aguas**, principal patrocinador de La Regata, hacen posible esta prueba la empresa **Guardian Llodio**, **Bilbao Port**, la **bbk**, el **Museo Marítimo**, el **Club Vicemoto**, el **Café Iruña**, y medios de comunicación como **El Correo**, **Radio Popular** y, por supuesto... *la ría del ocio*. p

¡Esos chicos de las motos!



Son ya uno de los iconos de esta Regata: los chicos del **Club Vicemoto** (con Vicente Palomino al mando) llevan casi una década echando un cable desinteresadamente a la difusión de esta prueba, transportando a toda velocidad, a lo largo del recorrido, a fotógrafos y redactores de los medios de comunicación... o a cualquiera que desee vivir esta experiencia. p



Un jueves de remos

La 33ª edición de la **Regata Ingenieros-Deusto** se celebra este año el día de Jueves Santo en lugar de en el ya tradicional 'Domingo de Ramos, domingo de remos', por problemas de competiciones de remo diversas que impedían la participación de muchos de los bogadores en esa fecha. Esperemos que este cambio sea transitorio. Por lo demás, mantiene su recorrido habitual de cuatro millas náuticas (7.408m), con salida en Erandio y llegada en Bilbao, ante el Ayuntamiento de la Villa. Esta prueba universitaria de banco móvil pasa por cinco curvas y seis largos, en un itinerario del que son testigo los hitos arquitectónicos que van jalonando la Ría (a la que Bilbao debe cuanto ha llegado a ser), como testimonio gráfico de la

pujante transformación de nuestra Villa; y que se van reflejando año tras año en los carteles anunciadores de La Regata. Este año el cartel muestra, con las dos tripulaciones pasando ante él, el **nuevo edificio de IDOM**, diseñado por su propio estudio ACXT, en la península de Zorrozaurre (recordemos que en la pasada edición lo ilustraba la recién inaugurada torre Iberdrola). Con 20 victorias de Deusto frente a 12 de Ingenieros, esta prueba, totalmente *amateur*, se ha consolidado ya como una tradición dentro de la Semana Santa bilbaina. Así, el **día 28 de marzo** tendrá lugar la llegada al muelle de Pío Baroja sobre la **una de la tarde**. Para cualquier información se puede visitar su página web recién renovada: www.laregata.org p

El desafío de las tripulaciones



El histórico **Café Iruña** bilbaino acogió por decimonoveno año consecutivo el desafío por el que el ganador de la pasada edición volverá a poner en juego la **Bandeja de Plata**, permanentemente expuesta en este Café. Apadrinados los de Deusto por **Predrag Savovic**, y por **Tomás González** los de Ingenieros, **David Martínez**, en nombre de la tripulación de Ingenieros, como equipo perdedor de la pasada edición, leyó el desafío lanzado a Deusto; y **Altor Martín**, en nombre Deusto, leyó la respuesta de aceptación, procediendo después al ritual del lanzamiento al suelo del **Remo del Desafío**, que arrojó el representante de Ingenieros y recogió el de Deusto como prueba de que aceptan volver a poner en juego la posesión de la **Bandeja de Plata de la Regata**. p

Murales de vidrio laminado



Ya se han inaugurado los dos grandes murales de vidrio laminado que realiza la empresa **Guardian Llodio**, que se cambian anualmente y que permanecerán hasta la próxima Regata en los campus de las respectivas universidades. p