



www.laregata.org

39ª Regata Ingenieros-Deusto

Viernes de Pasión - 12 de abril de 2019 a las 19.00h

Cuadro de Honor

Año	Ganador	Tiempo	Diferencia
1982	D	27:14	16"
1983	D	29:32	57"
1984	D	28:35	1'24"
1985	D	27:16	24"
1986	D	27:55	1'
1987	D	28:55	1'44"
1988	i	24:48	2'19"
1989	D	27:45	1'
1990	i	26:36	59"
1991*	D	21:13*	(38")
1992	D	23:48	26"
1993	i	24:31	2'21"
1994	i	27:44	1'58"
1995	i	23:32	1'12"
1996	i	27:21	7"
1997	i	26:07	8"
1998	D	23:49	27"
1999	i	26:20	18"
2000	i	28:28	1'10"
2001	D	27:08	57"
2002	D	24:29	31"
2003	D	28:21	37"
2004	D	24:16	21"
2005	i	27:44	37"
2006	i	Decisión arbitral	
2007	D	24:28	5"
2008	i	23:38	25"
2009	D	24:23	12"
2010	D	23:50	1'3"
2011	D	23:45	14"
2012	D	24:34	41"
2013	i	24:25	7"
2014	i	22:52	32"
2015	D	Decisión arbitral	
2016	D	22:14	36"
2017	D	25:00	58"
2018	D	25:59	73"

Resultados

Ingenieros: 14 victorias Deusto: 24 victorias
 *Regata acortada a tres millas a causa del mal tiempo.



Ibon Areso
 Padrino de Ingenieros
 Exalcalde de Bilbao

Aner Sánchez
 Padrino de Deusto
 Presidente de la Sociedad Deportiva de Deusto

«Viernes de Dolores, viernes de bogadores»

Un año más la Ría de Bilbao se convertirá en el escenario de la competencia de las tripulaciones de la Escuela de Ingeniería y de la Universidad de Deusto. Las embarcaciones y los remos ya tienen fecha de estreno: 12 de abril a las 19.00 horas. «Será un viernes de Dolores, viernes de bogadores», así lo aseguró José María Gorostiaga, presidente y fundador del PRIDE, club promotor de la regata. Y como manda la tradición, previo al duelo, el desafío ha sido

lanzado para dar comienzo a la batalla de remeros. El Museo Marítimo ha sido el punto de encuentro para el reto de la tripulación azul de la Escuela de Ingeniería de Bilbao a la escuadra roja de la Universidad de Deusto. Y como todo duelo también se hicieron presentes los padrinos. El exalcalde de Bilbao Ibon Areso recibió la banda de padrino de mano de Iñigo Martínez de Alegría, bogador de la Escuela de Ingeniería. «Estudié en la escuela,

soy técnico, aunque estudié arquitectura, soy un fiel seguidor del equipo», aclaró Areso, que nunca ha ocultado su apoyo a la tripulación azul. Por su parte, Beñat Egiazu, honró como padrino a Aner Sánchez, presidente de la Sociedad Deportiva Deusto. «Es un orgullo apoyar a la tripulación azul. Esto aumenta la relación que tiene la Sociedad Deportiva de Deusto con la universidad», confesó Sánchez. En la lectura del desafío, la tripulación azul aseguró que «este

año será un final ajustado» a diferencia de las últimas ediciones. «Lo importante no es ganar sino a participar», aseguró Iñigo. El equipo rojo respondió que «avanzarán en una sola dirección» hasta alcanzar la meta. Y aceptó el desafío citando a la serie Juego de Tronos. «Si crees que esto tendrá un final feliz, es que no has estado prestando atención». Finalmente, el desafío se oficializó con el lanzamiento del remo y tras el que llegó otro de los momentos más especiales de la ceremonia, el lanzamiento de la moneda de dos pesetas acuñada por el Gobierno de Euskadi en 1937 con la que se decidió que será la tripulación de la Escuela de Ingeniería la que elija calle el día de la Regata.



Erz dago **B** planetarik
 No hay un planeta **B**

Zaindu ura, eraiki dezagun etorkizuna.

Cuida el agua, construyamos futuro.



Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa
 Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia
 www.consorciodeaguas.eus



¡¡¡Apúntate al boletín de noticias de la Regata!!!

A través de la página web de la Regata (www.laregata.org) te podrás suscribir al boletín de noticias de la Regata. O si lo prefieres síguenos en facebook en la página de la Regata o a través de twitter. Serás el primero en estar al día de las noticias de la Regata



Julen Basabe

Aunque este será el primer año en la Regata para el bogador de la Escuela de Ingeniería «peleará junto a sus compañeros» para conseguir la bandeja de plata. El estudiante de segundo año de Ingeniería Civil, Julen Basabe considera que se trata «de una carrera muy bonita, de agilidad y destreza, del estilo de Oxford y Cambridge». Sus familiares y amigos están emocionados con su participación y alentarán a la tripulación azul.



Monedas elección Orilla

Una moneda de dos pesetas acuñada por el Gobierno Vasco en tiempos de la República es la encargada de otorgar el derecho a elegir calle el día de la Regata. El sorteo se celebra el día del desafío sonriendo la suerte en esta edición a la tripulación de la a Escuela de Ingeniería.

:Origen:

La Regata Ingenieros-Deusto nació en 1981 como resultado del desafío deportivo que la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales formuló a la Universidad de Deusto.

:Recorrido:

Empieza en Erandio y termina frente al Ayuntamiento de Bilbao, sobre una distancia de cuatro millas náuticas (7.408 metros).



Iñigo Martínez de Alegría

Entrenador de la Escuela de Ingeniería

«Me haría ilusión introducir equipos femeninos»

Te estrenas como entrenador, ¿cómo afrontas el reto?

Este año me planteo dos aspectos de la Regata muy diferenciados, confeccionar una tripulación del máximo nivel para optar a la victoria, y crear un proyecto a medio plazo que proporcione más estabilidad y continuidad al equipo, ya que las circunstancias del remo de banco móvil en Bizkaia son complicadas. Hay que ser conscientes que los remeros ya entrenan diariamente en sus clubes. Pedirles que hagan entrenamientos adicionales y además se desplacen hasta la ría es un hándicap.

¿Cómo ves al equipo?

Se trata de un equipo bastante nuevo, y quizás nos falte un poco de experiencia en banco móvil. Queremos cambiar un poco la filosofía con la que se han formado y entrenado nuestra tripulación hasta ahora pero este año nos pilla a pie cambiado y vamos a necesitar limar todos los detalles al cien por cien.

¿Cuál es tu momento favorito?

La primera milla marca mucho el devenir de la Regata, y el momento de llegar a la curva de Elorrieta es el momento de más tensión, ya que

el que tome la delantera en ese punto tiene muchos boletos para acabar llegando delante en la meta.

¿Para cuándo mayor representación femenina en los botes?

Yo espero que para el año que viene haya cambios significativos en esta cuestión, ya que una embarcación como el 8 con timonel permite varias variantes muy interesantes para introducir la presencia de remeros. Creo que tanto los dos equipos como la organización de la Regata no deberían posponer esta cuestión. El equipo de Ingenieros tiene una larga tradición de tripulantes femeninas. A mí como entrenador, padre de una chica deportista, y compañero de remeros de muy alto nivel, me haría mucha ilusión introducir equipos femeninos o tripulaciones mixtas.



Ernesto Cilleruelo

Responsable de la Regata en la Escuela de Ingeniería de Bilbao

Llega la Semana Santa y en la Escuela estamos impacientes por volver a coger los remos, echarnos al agua y demostrar que la ría es nuestra. ¿Suena a bilbainada? Ya veremos.

Lo que no es una bilbainada es presumir de esta sana rivalidad. Presumir de poder contar, año tras año, con los vecinos de la otra orilla para renovar una prueba en la que ambos damos lo mejor de

nosotros. Porque competimos con toda nuestra fuerza, con todo nuestro entusiasmo, pero celebrando siempre que la regata nos enfrenta tanto como nos hermana. Pasan los años, pasan las promociones y hasta pasan los planes de estudios. Pero ambas instituciones permanecemos haciendo camino para que la juventud de nuestro entorno, que es el mismo, también dé lo mejor de sí. Curso

a curso. Regata a regata.

Así que desde estas líneas aprovecho para animaros a celebrar con nosotros un evento que nos hace tan felices. Os animamos a acercaros a la ría, asomarnos a una de las tradiciones más bonitas de nuestra ciudad y disfrutar apoyando a cualquiera de los dos equipos. Aunque si queréis ir con los ganadores... Ya sabéis. Uníos a la bilbainada.

Tripulación de Ingenieros



Alex López
29 años
Ingeniería Técnica Industrial



Ander Najas
25 años
Ingeniería Técnica Industrial



Ibon Maiz
25 años
Ingeniería Técnica Industrial



Iker Lores
25 años
Ingeniería Técnica Industrial



Meltxor Amunarriz
24 años
Ingeniería Técnica Industrial



Ibai Laboa
24 años
Arquitectura Técnica



Aitzol Monroy
22 años
Ingeniería Industrial



Jon Aizpiolea
23 años
Ingeniería Mecánica



Julen Basabe
20 años
Ingeniería Civil

39ª REGATA INGENIEROS DEUSTO

VIERNES DE PASIÓN | PASIO OSTIRALA
12 de ABRIL de 2019 | 2019ko APirilak 12

SALIDA: 19:00 desde ERANDIO
IRTEERA: 19:00etan ERANDIOTIK

LLEGADA: AYUNTAMIENTO de BILBAO
HELMUGA: BILBOKO UDALETXEA

La celebración de esta regata es posible gracias a:
Estropada hau honakoei esker egingo da:

TITLE SPONSOR



Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa
Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia

OFICIAL PARTNERS



EL CORREO

COMMON PARTNERS



VICEMOTO



:El premio:

La Bandeja de Plata de la Regata es el registro oficial de victorias en la Regata. Cada centro tiene el honor de inscribir la fecha en la que obtuvo la victoria

:Himno:

Compuesto por Josep Mut con ocasión de la celebración de la 25ª edición de esta Regata, es una pieza conmemorativa en la que se describe el magno acontecimiento de principio a fin.

Idoia Korta

Extimonel de Deusto. Idoia fue la primera mujer en participar en la Regata en 1994. «En ese momento me hizo mucha ilusión estar en la tomatara. Ha sido como completar la saga familiar. Mis padres y hermanos también han sido remeros», cuenta.

Aunque han pasado más de veinte años, Idoia guarda esta experiencia como una anécdota para toda la vida. «Cuando eres la primera no te das cuenta de la importancia que eso trae. Las chicas se animan y motivan a ser bogadoras». Anhela que su hija, que está próxima a ingresar a la universidad, se sume a la tradición.

**Azael Rodríguez**

Entrenador de la Universidad de Deusto

«Seguir participando es un placer y un privilegio»

El año pasado os volvisteis a hacer con la victoria, este año partís con el listón muy alto, ¿cómo lo afrontáis?

Con la misma ilusión y ganas que el primer día. A tope a por la victoria de nuevo!

¿Cómo ves al equipo este año?

Lo veo bien. Compensado y motivado. Con ganas de hacer historia con otra victoria.

Una vez más se celebra el viernes por la tarde, ¿ya

tenemos totalmente asentado el cambio de día?

Para nosotros está muy bien que sea en viernes, así no nos trastoca con compromisos que tenemos con nuestros respectivos clubes.

¿Notáis mayor afluencia de público desde el bote?

Desde el bote siempre se percibe bullicio, pero no te puedo confirmar si más o menos afluencia.

¿Cuál es el mejor momento de la Regata?

Sin dudas cuando llegas a la meta... ¡¡y si has ganado claro!!

¿Para cuándo tripulación femenina?

En un objetivo claro. Aunque hay traineras femeninas... encontrar chicas que se animen a hacer banco móvil es difícil porque no hay muchas. Les animo desde aquí a que lo intenten.

Llevas ya 11 años participando en la regata, 9 como entrenador, ¿qué te motiva a seguir haciéndolo?

Pues el volver a rodearme con el equipo humano que compone todo el equipo de la Universidad de Deusto. Un auténtico placer y privilegio.

**Juan J. Etxeberria Sagastume**

Vicerrector de Comunidad Universitaria, Identidad y Misión Universidad de Deusto

'Mundu berri baten alde elkarlanean' es el lema de la Universidad de Deusto que orientará nuestros pasos hacia el 2022. Estas palabras ofrecen una idea inspiradora para la 39 Regata Ingenieros-Deusto, porque nos sitúa en el auténtico espíritu y corazón de la labor universitaria representada en el esfuerzo de los remeros. Por cada bote participan 8 remeros más timonel, donde el trabajo coordinado con los compañeros

se convierte en una pieza esencial para el logro de la Regata. Ese esfuerzo donde unos se complementan a otros, hace que el bote se convierta, como por arte de magia, en una única tripulación. Es un ejemplo de lo que se da en muchos ámbitos de la vida, donde estamos llamados a vivir y trabajar unidos en la diversidad. El próximo 12 de abril nuestra tripulación saldrá a bogar representando a nuestra Universidad,

que también quiere colaborar y bogar con otros, porque es lo que ha aprendido en su centenaria historia. En este caso, la Sociedad Deportiva Deusto, hará las veces de padrino de nuestro bote que se nos muestra como un ejemplo más, de cómo la iniciativa de los vecinos de un barrio en torno al fútbol, ha sido capaz de perdurar desde 1913 y colaborar en la formación de cientos de jóvenes a través de los valores del deporte.

Nuestras historias también han estado compartidas en el pasado, y queremos reconocer y abogar por esfuerzos como éste para seguir cohesionando una sociedad que quiere un mundo mejor para todos. Esperemos que esta regata nos ayude a visibilizar y agradecer tantos esfuerzos e iniciativas en común por personas que transforman nuestra sociedad, que quedan ocultos en la velocidad en que vivimos.

Tripulación de Deusto**Beñat Egiazu**

25 años
Doble Grado en CAFyD y Educación Primaria

**Iker Agirresarobe**

42 años
Ingeniero informático

**Erik Expósito**

25 años
Grado en Educación Primaria, mención en Educación Física

**Beñat Amunarriz**

21 años
Estudiante de doble Grado en CAFyD y Educación Primaria

**Julen Castrillón**

28 años
Grado en Educación Primaria

**Galder Ezponda**

27 años
Graduado de Educación Primaria especialidad Educación Física

**Hegoi Monge Bahón**

34 años
Psicología

**Osertz Aldai**

42 años
Humanidades y Empresa. Máster en Gestión Financiera de Pymes

**Iñigo Collazo**

33 años
Humanidades y Empresa

**Jon García Portilla**

34 años
Derecho Económico, Máster Acceso a la Abogacía

**Bikendi Alza Piriz**

26 años
Grado de Educación Primaria e Infantil

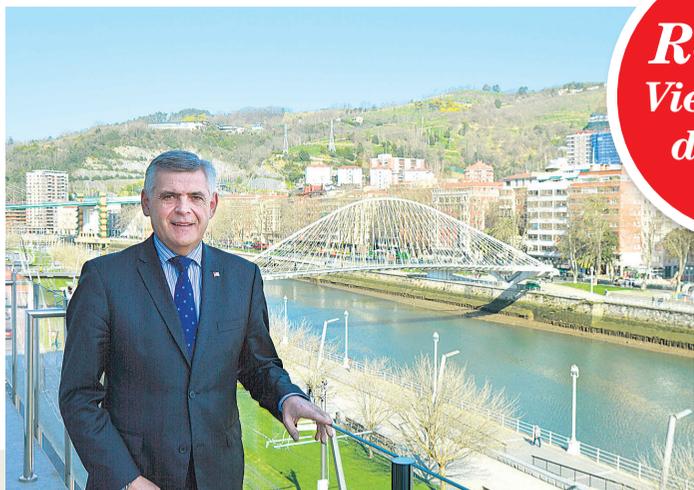
Estrenamos equipación deportiva

La Regata Ingenieros-Deusto estrena equipación deportiva. Así, los bogadores de los centros universitarios lucirán en el pecho y en la espalda la imagen del Puente de La Salve y del Museo Guggenheim.

**Chaquetas para el desafío**

Los bogadores que leen el desafío llevan unas chaquetas realizadas en Derby. Roja para la Universidad de Deusto y azul para la Escuela. Las chaquetas de estilo inglés homenajean de esta manera a la Oxford Cambridge, regata inspiradora de la Ingenieros-Deusto.

Las chaquetas estarán expuestas en la tienda de Derby hasta el día de la Regata.



**Regata
Viernes, 12
de Abril**

Kepa Odriozola Azula

Presidente del Consorcio de Aguas Bilbao-Bizkaia

«La Regata es parte del patrimonio de la ciudad»

Edición 39 de la Regata y su primer año como presidente del Consorcio de Aguas. ¿Cuál es su expectativa del evento?

Aunque lleve poco tiempo en la entidad, como bilbaíno he seguido la prueba desde siempre. Son muchos años ya, casi cuatro décadas. Desde luego animaría a las personas que nunca han disfrutado de la Regata, a que acudan y vivan esta cita, es una ocasión para tomar contacto con un deporte precioso y una ocasión también para ver nuestra Ría de otra forma, viva y chispeante de emociones.

El primer desafío se realizó en 1981, ¿cuál cree que es el éxito de la Regata?

Es una competición bonita que se disfruta y es además un espectáculo para todos los públicos. Por otro lado, pienso que aunque somos una ciudad moderna, nos gusta conservar nuestras tradiciones. La Regata forma ya parte de nuestro imaginario colectivo, es patrimonio de la ciudad y queremos que así siga siendo.

En los últimos años la Ría de Bilbao ha sido escenario de grandes espectá-

culos deportivos y de ocio, ¿cómo lo ha vivido?

El Plan Integral de Saneamiento del Bilbao Metropolitano que puso en marcha el Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia hace más de treinta años es el proyecto medioambiental más ambicioso llevado a cabo en Euskadi, y su efecto más visible es la recuperación de la Ría. La ciudad estaba de espaldas al cauce, ahora es su columna vertebral y se han hecho realidad cosas que no creíamos posibles. Lo que queda ahora es regular la forma de sacarle provecho para que sea otro de los motores económicos de la villa y una nueva zona de esparcimiento.

Se anima a lanzar un pronóstico, ¿rojo o azul?

Ibon Areso es ingeniero y nunca ocultó su predilección por una de las tripulaciones. Mi predecesor, Ricardo Barkala, como sabrá, hombre de mar siempre esperó que ganase el que demostrara mejor arte en la navegación. Estudié en la Universidad de Deusto, así que.. por su puesto, espero que ganen. La Ría me gusta de color azul, pero confío en que este día se imponga el rojo (risas).



Jon Ruigómez

Director del Museo Marítimo Ría de Bilbao

«Unir deporte y universidad en torno a la Ría es una gran idea»

En el recorrido de cuatro millas náuticas, ¿qué destrezas valora?

Como en todas las regatas, el trabajo en equipo es la parte fundamental de cada tripulación. Es importante coordinar los esfuerzos y seguir las indicaciones de la persona que haga de timonel. El remo es un deporte apasionante en todas sus vertientes, que también está recogido en el Museo Marítimo.

La Ría de Bilbao se ha convertido en la protagonista de la ciudad ¿Cuál es el papel del Museo Marítimo como garante?

Es sabido que Bilbao fue Puerto, antes que villa. La carta puebla se otorga al lugar antes llamado Puerto de Bilbao. Desde ese momento, todo su crecimiento y progreso se lleva a cabo a través de la ría y su salida al Golfo de Bizkaia. Primero fue el comercio marítimo, luego la construcción naval y finalmente la industria que se generó en sus riberas. Hoy día, la recuperación medioambiental ha vuelto a poner a la Ría en el eje de la ciudad, que se ha transformado en un núcleo de oferta cultural de calidad. El

Museo recoge todo este relato y su cultura y patrimonio marítimo.

La Regata se ha convertido en una cita ineludible para los alumnos y exalumnos. ¿Cómo vive esta competencia?

En mi caso, la vivo desde mi etapa universitaria de Deusto, cuando ganaba mayoritariamente Ingenieros, espinita que nos hemos ido quitando con el tiempo, ya que el balance ahora es favorable a Deusto. La Regata, es una cita anual ineludible en la Semana Santa bilbaina, en la que la competencia se lleva de un modo sano, propio de estudiantes universitarios. Unir deporte y universidad en torno a la Ría, es una gran idea.

Deusto acumula ya cuatro victorias consecutivas ¿Confía que saldrá vencedor en esta edición?

Salvo en los primeros años de la Regata en la que ganó 7 veces consecutivas Deusto y luego hubo otra racha de 5 de Ingenieros, no ha habido más de cuatro victorias seguidas, con lo que estadísticamente tocaría cambio, pero seguro que habrá emoción hasta el final.

INGENIEROS

DEUSTO

CON EL DEPORTE. CONTIGO.



EL CORREO
INFORMACIÓN CON VALOR

PATROCINADOR DE LA REGATA INGENIEROS-DEUSTO