

30.ª Regata Ingenieros-Deusto

Domingo, 28 de marzo a las 13.00 h.

2010

VALE POR UN CAFÉ en el TEATRO CAMPOS

Presentando este cupón en la zona de llegada de la 30.ª Regata Ingenieros-Deusto, se canjeará por una invitación para tomar un café en la recién inaugurada Cafetería del TEATRO CAMPOS ELÍSEOS que atiende el Grupo IRUÑA.



www.laregata.org

Deusto acepta el desafío de Ingenieros



Cuadro de Honor

Año	Ganador	Tiempo
1981	D	26:01
1982	D	27:14
1983	D	29:32
1984	D	28:35
1985	D	27:16
1986	D	27:55
1987	D	28:55
1988	I	24:48
1989	D	27:45
1990	I	26:36
1991*	D	21:13*
1992	D	23:48
1993	I	24:31
1994	I	27:44
1995	I	23:32
1996	I	27:21
1997	I	26:07
1998	D	23:49
1999	I	26:20
2000	I	28:28
2001	D	27:08
2002	D	24:29
2003	D	28:21
2004	D	24:16
2005	I	27:43
2006	I	23:32
2007	D	24:28
2008	I	23:38
2009	D	24:23

La Regata Ingenieros-Deusto, que cumple 30 años, se celebrará el próximo domingo, 28 de marzo, a partir de las 13.00 h. en la Ría de Bilbao

«Una vez más, y ya van 17, aceptamos el desafío que nos proponéis. Nos vemos el Domingo de Ramos, a la una, a cuatro millas del Ayuntamiento de Bilbao». Con estas palabras, Xabier Zubiri, estudiante de Humanidades de Comunicación de la Universidad de Deusto cumplió con la tradición, el pasado 9 de marzo, y aceptó el duelo que le planteó Iñigo Martínez de Alegria, profesor de Electrónica Industrial de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Bilbao, para salvar el honor universitario en las aguas de la Ría, tras haber perdido el año pasado. En esta 30 edición, Ingenieros se han propuesto «situaros (a los de Deusto) en el

sitio que os merecáis, en ese lugar privilegiado que permite observar cómo el ocho de Ingenieros, sin que podáis evitarlo, se va alejando de vuestra vista, avanzando de forma poderosa hacia una victoria segura y aplastante», retó el portavoz de la embarcación. El desafío, que se celebra cada año en el histórico Café Iruña, es el punto de partida para que se celebre uno de los eventos deportivos más seguidos en Bilbao.

Más de siete kilómetros

El Domingo de Ramos es en la villa 'Domingo de Remos', que este año coincide con el cambio

horario de primavera, una tradición que se remonta a 1981 y que enfrenta a los dos centros universitarios más antiguos de la ciudad en una competición de remo universitario, en la que no hay más premio que el honor de inscribir el nombre del centro en la Bandeja de Plata de la competición, ni más recompensa que la comida de hermandad que se produce después.

La Regata se disputa en la Ría de Bilbao, sobre un recorrido de cuatro millas náuticas, 7.408 metros, que se inicia en Erandio y acaba en Bilbao, ante el Ayuntamiento. Una dura prueba deportiva en la que las embarcaciones cuentan con el aliento de los suyos, de las miles de personas que la siguen desde ambos márgenes y, sobre todo, de quienes apadrinan a cada equipo. Este año, Ingenieros cuenta con el apoyo de Santiago de Ybarra y Churrua, presidente de 'El Correo', y Deusto con el del escritor Unai Elorriaga. Tras semanas de preparación y duro entrenamiento la suerte está echada. Que gane... el espíritu deportivo y el ambiente festivo en Bilbao.

Resultados
Ingenieros: 12 victorias
Deusto: 17 victorias

COLORES
Ingenieros: uniforme azul
Deusto: uniforme rojo

* Regata acortada a tres millas a causa del mal tiempo.



Paseos en barco

Bilboats, empresa de servicios náuticos ofrecerá un paseo por el recorrido de la Regata una hora antes de su inicio, desde el pantalán ubicado en la Plaza Pío Baroja. La embarcación tiene capacidad para 80 personas distribuidas entre su terraza superior y el interior de la embarcación. El acceso será gratuito.



PIUs en los campus

Quienes consulten información sobre la Regata en los Puntos de Información Universitaria de Comunitac, de los campus de la UPV/EHU y de la UD, se efectuará el sorteo de ocho 'menús del día olímpicos' en el Café Iruña, donde también se ha instalado una de estas pantallas táctiles.



Promoción en Futur

El PRIDE, club promotor de la Regata, ha promocionado la prueba con 20.000 tarjetas que reflejan un momento de la pasada edición.

Origen

La Regata Ingenieros-Deusto nació en el año 1981 como resultado del desafío deportivo que la Escuela Superior de Ingenieros de Bilbao formuló a la Universidad de Deusto. Son los dos centros universitarios más antiguos de la ciudad, con una historia centenaria en ambos casos.

Prueba

Es una competición de remo universitario y amateur. La modalidad elegida es el banco móvil y en concreto los 'outriggers' olímpicos de ocho bogadores y timonel. Se trata de una pugna entre compañeros y universitarios, que se disputa dentro del más puro espíritu de competición.



Iñigo Martínez de Alegría.

Entrenador de Ingenieros

«Cada victoria vale doble»

Desde hace años está relacionado con la Regata. Iñigo Martínez de Alegría es profesor de Electrónica Industrial, ex remero de Lutxana y este año se estrena como entrenador de Ingenieros. Convencido de que esta prueba se ha convertido en todo un clásico, espera que el triunfo caiga de su lado.

¿Cuál es su primer recuerdo de la Regata?

Aunque he sido remero, nunca he participado como tripulante. Tengo esa espinita clavada, yo estudiaba Físicas y no podía ser parte del equipo. Aún así, la sigo desde 1994, cuando participaban compañeros míos de Lutxana.

Este año estamos de celebración. La Regata tiene un tirón importante y en 30 años se ha convertido en un clásico de banco móvil en Euskadi.

¿Tiene Ingenieros posibilidades?

Hemos tenido problemas para configurar la tripulación debido a que muchos de nuestros remeros acuden con sus clubes a la regata Head of the River de Londres en la misma fecha.

Pero queda el 'pique' de dar la revancha a Deusto.

Obviamente, estar por detrás duele. Eso sí, le da doble valor a cada victoria. Ganar o perder su-

pone distanciarse en dos en el cómputo global, la que suma el contrario y la que no sumamos nosotros.

¿Qué es lo más importante en esta prueba?

Aunque una vez fuera del agua haya buena relación, la competitividad es fundamental.

¿Alguna manía de última hora?

Habría que preguntárselo a otros. Nosotros, como buenos ingenieros y científicos, sólo nos guiamos por el esfuerzo y haremos todo lo posible para que no se nos escape el triunfo.



Santiago de Ybarra y Churruca

Presidente de 'El Correo' y padrino de Ingenieros

dustrial vasco. A este vínculo con la tradición fabril ha añadido una estrecha relación con la cultura y con el mundo editorial, ya que ha capitaneado durante nada menos que 20 años el Grupo Editorial Vocento. Su nombramiento como padrino de la embarcación de Ingenieros quiere ser también un homenaje de la Escuela a 'El Correo', que preside, y que este año, precisamente, celebra su centenario.

Santiago de Ybarra y Churruca (Getxo, 1935) es doctor en Ingeniería por la Escuela Superior de Ingeniería de Bilbao, a la que se encuentra profundamente vinculado. Desempeñó la profesión a lo largo de casi cuatro décadas en empresas muy representativas del tejido in-



Ernesto Cilleruelo

Responsable de la Regata. Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Bilbao

sitarias más veteranas de Bilbao. Tres décadas después, la prueba ha adquirido una personalidad propia y una entidad deportiva que la han convertido en un clásico. Con el añadido de que el marco donde se celebra, la Ría de Bilbao, se ha recuperado y remodelado de forma espectacular, creando un escenario excelente para una Regata que ha pasado a ser una seña de identidad de la Villa.



Jorge Bounza. 33 años. Plentzia. Ingeniería de Organización Industrial

«Es un desafío digno de ver, aunque sea una vez. Lo importante es que haga buen tiempo para que las orillas se llenen de espectadores».

Oskar Artola. 24 años. Hondarribia. Ingeniería Mecánica

«Hace ilusión porque había oído muchas historias de ella y tenía ganas de probarla. Tampoco estás acostumbrado a competir en banco móvil y es un aliciente».

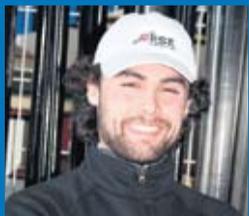


Alex de León. 24 años. Hondarribia. Arquitectura Técnica.

«Es única por aquí y, además, tiene su pique. Aunque luego todos seamos amigos, cuando estás en el agua cada uno va a lo suyo, a ganar».

Mikel García. 23 años. Hondarribia. Ingeniería Técnica de Obras

«Este año me estreno y es otra experiencia más que añadir a la trayectoria. La verdad es que está complicado porque sabemos muy poco de la otra tripulación».



Telmo López. 28 años. Hondarribia. Ingeniero Técnico Electrónico

«Es una regata bonita y tiene su morbo porque te enfrentas a compañeros que pueden remar en tu club y en esta ocasión están en el equipo contrario».

Iñaki González. 21 años. Hondarribia. Ingeniería Técnica en Electrónica

«El año pasado me estrené en esta competición y, la verdad, se me hizo más larga de lo que esperaba. A ver si en esta ocasión conseguimos ganar».



Ander Zelaia. 26 años. Irún. Ingeniería Técnica Industrial en Electricidad

«Desde siempre tenía ganas de participar y este año ha sido mi oportunidad. Muchos, de ambas tripulaciones, nos conocemos por lo que tiene más gracia».

Babesleak/Patrocinadores:



Recorrido

El campo de regatas es la Ría de Bilbao. El recorrido es de cuatro millas náuticas, o sea, de 7.408 metros. Como comparación, la regata Oxford-Cambridge tiene 6.780 metros, de manera que la de Bilbao es 628 metros más larga que la del Támesis.



Récord

El mejor tiempo lo registró Ingenieros en 1995 que completó la regata en 23 minutos y 32 segundos.



Autobús Turístico

El Autobús Turístico de Bilbao incluirá la Regata en su ruta habitual el próximo 28 de marzo. Los interesados deben llamar al 696 429 848 (Álex) y responder una pregunta sobre la Regata. Los 10 primeros acertantes recibirán una entrada doble.

Todos los carteles

En conmemoración a la 30.ª edición de la Regata, y como paso previo a la inauguración de la exposición conmemorativa, el PRIDE ha colgado en su web (www.laregata.org), los carteles anunciadores de la afrenta editados en estos años, junto con una breve reseña de sus contenidos y composición elaborada por Marino Montero, director de comunicación del PRIDE.



Iker Aguirresarobe.

Entrenador de Deusto

«La Ría tiene sus secretillos, un novato no puede ser patrón»

Eres uno de los más veteranos de Deusto. ¿Cuántas ediciones llevas?

No recuerdo exactamente, serán once o doce... Es una prueba muy bonita, hay rivalidad, pero a la vez muy buen ambiente.

¿Recuerdas la primera vez que participaste?

Sí, estaba en primero de carrera y fui de remero. Después, casi todas las veces he ido de patrón.

¿Por qué?

Bueno, el patrón tiene que ser un remero con experiencia, y yo iba en esa posición en mi club. Hay que saber liderar a la tripulación

y, sobre todo, conocer bien la Ría. Tiene sus secretillos... Desde luego, un novato no podría ser patrón.

¿Del conocimiento de la Ría puede depender el triunfo?

Totalmente. Entre otras cosas, es muy importante la elección de orilla. Si vas por la izquierda coges ventaja en la curva de Elorrieta, y eso suele ser decisivo...

Aparte de en la llegada, ¿desde dónde recomiendas ver la prueba?

El punto de la curva de Elorrieta está bien, pero es muy breve. Un sitio muy bueno es a la altura del

club de remo Deusto, porque ves una recta muy larga, hasta que pierdes a los botes más allá del puente de Deusto.

¿Cómo ha cambiado la Ría estos años?

Muchísimo. Yo recuerdo cuando era crío y nos daba miedo caernos al agua... y eso que remábamos en Santurtzi, ya prácticamente en el Abra. Ahora da gusto.

Este año salís a revalidar victoria.

Sí, a ver qué pasa. Ingenieros tiene un ocho muy fuerte, pero nosotros tampoco andamos nada mal... Saldremos a por todas.



Unai Elorriaga

Escritor, padrino de Deusto

novela, 'SPrako tranbia' ('Un tranvía en SP'), se dio a conocer al gran público y fue galardonado con el Premio Nacional de Narrativa en 2002. La obra fue llevada al cine en 2008 por el director Aitzol Aramaio bajo el título 'Un poco de chocolate'.

Autor de numerosos ensayos, críticas literarias y relatos, él mismo traduce sus trabajos al castellano. En 2004 publicó su segunda novela, 'El pelo de Van't Hoff', y en 2006 'Vredaman'. Recientemente ha presentado 'Londres es de cartón', una reflexión alegórica sobre las dictaduras y su poder para anular la voluntad de las personas.



Roberto San Salvador del Valle

Vicerrector de Comunicación, Política Lingüística y Alumnado de la Universidad de Deusto

Nuestra sociedad está necesitada de buenas noticias, necesita referentes impregnados de valores, de esfuerzo y de saber hacer. En el 'Domingo de Remos', mi más sincera felicitación a los vencedores y el más profundo agradecimiento a los perdedores. No importa qué rememos desde embarcaciones distintas, en banco fijo o móvil. Mi deseo es que esta ciudad y sus ciudadanos se sitúen en la ciaboga de un futuro mejor, a pesar de la crisis actual y el paro. Lo importante es que nos una la búsqueda del bien común, la promoción de la justicia y el bienestar de propios y extraños.



Promoción en 'La Ría del Ocio'

'La Ría del Ocio' mantiene su colaboración con la Regata promocionando la prueba en sus páginas y repartiendo ejemplares de la publicación el 28 de marzo, en la línea de llegada.



Álvaro Bergareche. 31 años. Ingeniero en Organización Industrial

«Siempre he remado en banco fijo, y ésta es una oportunidad única para hacerlo en banco móvil. Te cambia la perspectiva como remero.»

Borja Viadero. 30 años. Ingeniero en Organización Industrial

«Será mi segunda Regata consecutiva, aunque hace años participé mientras estudiaba. Es admirable el gran apoyo del público e institucional.»



Jon Elortegi. 33 años. Ingeniero en Informática

«No sé si me estoy haciendo viejo o qué, pero cada año se me hace más dura... Hay más pique que nunca, los dos botes salimos siempre a ganar.»

Jon Sardon. 24 años. Estudiante de Grado en Trabajo Social

«Tenemos una tripulación similar a la de año pasado, y ganamos... No sabemos cómo andarán ellos, pero es seguro que les vamos a hacer sudar.»



Yulen Yarza. 22 años. Estudiante de Grado en ADE

«No había participado nunca en la Regata por otros compromisos y tenía muchas ganas. Entre los remeros es muy conocida por el pique que hay...»

Iñigo Collazo. 25 años. Titulado en Humanidades-Empresa

«La Regata es divertida, no tiene nada que ver con las que hacemos durante la temporada, es diferente. Y además, es un desafío por su dureza.»



Azael Rodríguez. 34 años. Titulado en Historia

«Me entusiasma esta Regata porque es de banco móvil y por su ambiente universitario. Entreno todo el año para poder disputarla.»



Vicente Palomino. Vicemoto

Vicemoto colabora con la Regata trasladando a los periodistas que cubren el evento para que puedan informar de todos los avances de la afrenta. Una labor complicada, en la que la pericia de estos expertos motoristas facilita el trabajo de los informadores. Para Vicente Palomino, alma mater de la firma y el Club es «un evento muy bonito, en el que la ciudad se vuelca». Y no toma partido por un vencedor. «Que mantengan ese tira y afloja de ganar cada año uno. Así es más emocionante.»



Javier López. Itxaso

Itxaso, una de las tiendas de moda masculina más carismáticas de Bilbao, es la encargada de 'vestir' la Regata. Los trajes oficiales del PRIDE, los chalecos distintivos de los motoristas que siguen la Regata... Javier López, su promotor, lo justifica como «un detalle con la gente que lo organiza, muy entrañables, que tiran del carro desde hace 30 años». Por eso, no duda en «animar a los bilbaínos a que sigan la Regata desde la orilla y que disfruten de la Ría, que está muy limpia.»

Ibon Areso Presidente del Consorcio de Aguas



«Para disfrutar, hay que implicarse y apostar por un bote»

Apasionado de esta competición universitaria, Ibon Areso celebra que la Regata lleve 30 años surcando las cada vez más limpias aguas de la Ría. El presidente del Consorcio de Aguas de Bilbao Bizkaia anima a unirse a esta fiesta del deporte e, incluso, se atreve a mojarse por uno de los dos equipos. De hecho, Areso recomienda a los espectadores apostar por una de las dos tripulaciones para vivir al máximo esta carrera.

Este año están de aniversario. ¿La Regata se ha convertido ya en una cita ineludible de la Villa?

Desde luego, es un evento deportivo que está ya consolidado como otros eventos con más tradición y que agrupan a mucha gente como Santo Tomás o Santa Águeda. Son días en los que los bilbaínos y el resto de vizcaínos salen a la calle orgullosos de su ciudad.

¿Ha evolucionado mucho esta competición?

Hubo unos años en los que se profesionalizó demasiado y casi se pierde el espíritu universitario. Parecía el Barça o Madrid, que tienen equipazos con muchas estrellas, pero poca cantera. Por suerte, en las últimas ediciones se ha recuperado el equilibrio y vuelto a esa esencia del Oxford-Cambridge, pero a la bilbaína.

¿Cuál es la mejor forma de disfrutar

la Regata como espectador?

Para mí, apostando por uno de los dos. Al final, siempre tienes alguna relación por tu formación o conocidos en una de las dos universidades. Implicándote, vives con más intensidad la carrera.

Entonces usted también apostará...

Confesaré que en mi caso voy por Ingenieros. Más que nada porque va por detrás en el palmarés y me gusta tirar por el perdedor para que se iguale la cuenta.

¿La Regata destaca por su ambiente?

Desde luego es un día en el que, si sale buen tiempo, da gusto disfrutar de este espectáculo deportivo y del entorno de Abandoibarra. La pena es que este año el Puente de Deusto no se abrirá al paso de los botes por estar en obras.

Otro aliciente es contemplar un agua cada vez más limpia.

La verdad es que en estas décadas hemos hecho un gran trabajo, prueba de ello es que hay medio centenar de especies de fauna entre el Arriaga y el Abra. Otro ejemplo relacionado con la Regata es que, en estos últimos años, los que ganan se suelen lanzar a la Ría. Hace unas décadas realmente hubiera sido impensable porque hubieran muerto contaminados en el intento.

Jesús Miguel Ceberio
Consejero Delegado de Guardian

«La Regata ensalza valores muy importantes en tiempos de crisis»

Guardian es, desde hace años, uno de los más firmes apoyos de la Regata Ingenieros-Deusto. La empresa de Llodio tiene en su plantilla a numerosos titulados de ambos centros, por lo que mantendrá la neutralidad en la llegada a meta. «Que gane el mejor», desea su Consejero Delegado.

¿Por qué respalda Guardian la Regata Ingenieros-Deusto?

Es una forma de dar apoyo a los dos centros que participan en la competición. En la Universidad de Deusto y en la Escuela de Ingenieros contratamos a la mayor parte de nuestros empleados, 17 personas en los tres últimos años. Muchos de ellos trabajan hoy en nuestra planta de Llodio y en otras de España, y algunos han aceptado la oportunidad de trabajar en distintas fábricas de Guardian en el extranjero.

¿Qué valores destaca de esta prueba?

Es importante resaltar la competitividad, el esfuerzo, la preparación, el juego limpio, la alegría, el saber ganar y el saber perder y recuperarse. Todo ello es símbolo de los dos centros a los que representan. Son valores que compartimos en Guardian, y que son precisamente los que permiten avanzar y hacerse fuertes en momentos como el actual de crisis. Valores que fortalecen tanto a las personas como a las empresas como Guardian.

¿Qué le parece el ambiente que se crea ese día en torno a la Ría?



La Regata es un estupendo espectáculo para Bilbao. Es a una buena hora, para toda la familia y gratis... Con el Puente de Deusto abierto y los remeros pasando debajo esforzándose a tope, y esa gran cantidad de público alrededor de nuestra Ría... Es impresionante. Además, cada año va aumentando la popularidad de la prueba y la cantidad de público que se acerca a presenciarla.

En lo deportivo, ¿son neutrales o simpatizan por alguna de las dos tripulaciones?

Como en Guardian hay personas de ambas universidades mantenemos la neutralidad...

¿Quién cree que ganará este año?

En los últimos años ha estado muy reñido y, dada la gran preparación de las dos tripulaciones, es difícil pronosticar cuál será la vencedora este año. Que gane el mejor, el más preparado y el que ejecute mejor la competición ese día. Suerte para ambos y que den un espectáculo digno de sus Universidades y de Bilbao.



Murales de vidrio en los dos centros universitarios

El primer acto público de la trigésima edición de la Regata se celebró el 25 de febrero con la inauguración de los murales de vidrio laminado realizados por Guardian Llodio, en los dos centros contendientes y que muestra en imágenes de gran formato algunos de los momentos de la afrenta deportiva. El mural de Deusto reproduce una fotografía aérea de Air-Quality, en la que puede verse el impresionante Tigre de Deusto y el de Ingenieros muestra una instantánea de la tripulación de Ingenieros realizada al término de la prueba, en la zona de llegada, por el fotógrafo oficial de la Regata, Manu de Alba.



Una ría
Dos universidades
Una tradición

Un desafío más allá de lo intelectual



EL CORREO PATROCINADOR DE LA
REGATA INGENIEROS-DEUSTO