

# 25<sup>a</sup> EDICIÓN Regata

19 de marzo  
Ingenieros  
2005 Deusto



Ingeniaritza Goi Eskola Teknikoa  
Escuela Técnica Superior de Ingeniería  
Bilbao



Universidad de  
Deusto

Deustuko  
Unibertsitatea

## CUADRO DE HONOR

AÑO	GANADOR	TIEMPO
1981	Deusto	26 m 01 s
1982	Deusto	27 m 14 s
1983	Deusto	29 m 32 s
1984	Deusto	28 m 35 s
1985	Deusto	27 m 16 s
1986	Deusto	27 m 55 s
1987	Deusto	28 m 55 s
1988	Ingenieros	24 m 48 s
1989	Deusto	27 m 45 s
1990	Ingenieros	26 m 36 s
1991*	Deusto	21 m 13 s
1992	Deusto	23 m 48 s
1993	Ingenieros	24 m 31 s
1994	Ingenieros	27 m 44 s
1995	Ingenieros	23 m 32 s
1996	Ingenieros	27 m 21 s
1997	Ingenieros	26 m 07 s
1998	Deusto	23 m 49 s
1999	Ingenieros	26 m 20 s
2000	Ingenieros	28 m 28 s
2001	Deusto	27 m 08 s
2002	Deusto	24 m 29 s
2003	Deusto	28 m 21 s
2004	Deusto	24 m 16 s

\*Regata acortada a tres millas a causa del mal tiempo.

## RESULTADOS

→ Ingenieros: 9 victorias.

→ Deusto: 15 victorias.

Dirección del proyecto: SRB  
Diseño y maquetación: SRB  
Redacción: Sonia Rosón y  
Sonia Gorostizaga  
Fotografía: Belén Ibarrola y  
Javier Zorrilla

## El desafío



### Presentación

#### Un cuarto de siglo de desafíos

La Regata Ingenieros-Deusto cumple este año su 25ª edición. Un cuarto de siglo que ha convertido esta cita universitaria en todo un acontecimiento en Bilbao. Es una tradición. Este es el mejor calificativo para definir a la pugna deportiva que cada primavera enfrenta a los estudiantes de Deusto y de la Escuela de Ingeniería de Bilbao. Y es que, después de 25 años, se ha convertido en una cita obligada para los bilbaínos, que siguen curiosos los avatares de los deportistas a lo largo del recorrido. Y como toda tradición, tiene su origen. En este caso, fue la Escuela de Ingenieros la que lanzó el desafío deportivo a los deustenses en 1981 a través de su promotor, José María Gorostiaga. Reto que Deusto aceptó y además ganó en este primer enfrentamiento, abriendo un palmarés en el que destaca por mayoría.

Aunque, desde el principio, los participantes han tenido claro que la competición deportiva debe dejar paso a la camaradería y el compañerismo. Por eso, aquí no hay trofeos ni ganadores. Es una prueba amateur en la que se trata, sólo, de obtener con orgullo una nueva inscripción en la bandeja

de plata que recoge el palmarés de la prueba. Eso sí, la cita se rubrica con una comida de hermandad en la que las tripulaciones 'compiten' todos los años por ganar en buen ambiente y humor.

#### La ría como testigo

No hay duda de que el precedente de la prueba deportiva es el duelo Oxford-Cambridge que, desde 1829, enfrenta a las universidades británicas en aguas del Támesis.

Ambas competiciones se llevan a cabo en la modalidad de banco móvil y, en concreto, los outriggers olímpicos de ocho bogadores y timonel. Sin embargo, en el caso de Ingenieros-Deusto, el recorrido es de cuatro millas náuticas -7.408 metros-, 628 metros más larga que la Oxford-Cambridge.

Tanto este primer duelo como los posteriores que se han celebrado encierran otro objetivo al margen del meramente deportivo, recuperar nuestra Ría como un escenario lúdico que permita el disfrute de todo tipo de actividades deportivas. En este propósito es de destacar la encomiable labor del Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia, que desde 1994 colabora con la Regata Ingenieros-Deusto, siendo sin lugar a dudas su principal valedor.



**Juan Ignacio Pérez Iglesias**  
Rector de la UPV-EHU

Juan Ignacio Pérez Iglesias es, desde hace menos de un año, el nuevo rector de la Universidad del País Vasco (UPV) tras ganar por una clara mayoría las elecciones universitarias celebradas ayer en segunda vuelta. El catedrático de Fisiología consiguió el respaldo del 69,6% de los votos, frente al 30,2% obtenido por su contrincante electoral, Iñaki Antigüedad. El nuevo rector, de 44 años, casado y con dos hijos, se encargará del gobierno de la UPV en los próximos cuatro años. Esta es la segunda vez que aspira a este cargo. Además, fue vicerrector de Euskera en el equipo de Pello Salaburu. Su primer mensaje fue mostrar el deseo de aplicar su programa, «pero con flexibilidad».

# Ingenieros



## Ingenieros desafía...

Desde 1995 se escenifica en el Café Iruña de Bilbao el desafío que en su día plantearan en aguas de la ría los estudiantes de Ingenieros a los Deusto.

En este acto previo, que este año ha tenido lugar el 9 de marzo, los representantes de las tripulaciones 'lanzan' el remo, que no el guante, en señal de duelo deportivo. Desde 1998 acompañan en este acto a ambas tripulaciones sus 'padrinos' o 'madrinas'. Los patrones arengan al contrario con sus mejores armas lingüísticas. Ingenieros, al no vencer en la edición pasada, reta a Deusto y éste acepta el desafío:

«Estimados tomateros de Deusto: Después de una atropellada y, en nuestra opinión, poco deportiva actuación por vuestra parte en la regata del año pasado, acudimos a las bodas de plata de este ya tradicional acontecimiento deportivo uni-

versitario con los ánimos renovados, los pulmones llenos y los músculos en forma, con el fin de recuperar una situación de privilegio que nunca debimos perder.

La destacada circunstancia de que en este 2005 celebremos el vigésimoquinto aniversario de la Regata nos obliga, aún más si cabe, a poner en la ría lo mejor de nosotros mismos y a colaborar, en tan señalada efemérides, añadiendo al palmarés de la competición el nombre de una ilustre y centenaria Escuela de Ingeniería, la de Bilbao, la nuestra. No podemos fallar y no fallaremos.

Por tanto, os desafiamos a competir en la ría y a que midáis vuestras fuerzas con un planteamiento ambicioso pero noble, competitivo pero respetuoso, aguerrido pero deportivo. Si es así, estad seguros de que vais a tener muy difícil conseguir la victoria este año... En la ría nos veremos».

### Cuadro de los padrinos de la Escuela de Ingeniería

- D. Joseba Jauregizar (Dtor. de Tecnología del Dpto. de Industria del Gobierno Vasco)
- D. José Luis Ugarte (Navegante)
- Los Louvier's (Grupo teatral)
- D. Agustín Iturriaga (Decano del Colegio de Ingenieros)
- D. Patrik de la Sota (Presidente de la Cámara de Comercio de Bilbao)
- D. Josu Sagastagoitia (Gerente de Metro Bilbao)
- D. Pablo Atela (Gerente del Museo Marítimo Ría Bilbao)

# Cuadro de Padrinos

## Tripulación 2005

**Ruth Martínez**  
(Timonel)  
5º de Ingeniería Industrial.  
4ª participación.

**Jorge Bouza**  
5º de Ingeniería de Organización.  
4ª participación.

**Iker Zabala**  
1º de Ingeniería Industrial.  
1ª participación.

**Gorka Olazar**  
4º de Ingeniería Industrial.  
1ª participación.

**Iñigo Alday**  
2º de Ingeniería Industrial.  
1ª participación.

**Unai Goigogana**  
2º de Ingeniería Técnica.  
2ª participación.

**Iñigo Aragón**  
1º de Ingeniería Informática.  
1ª participación.

**Aitor Moro**  
3º de Ingeniería Informática.  
3ª participación.

**Iñigo Beika**  
2º de Ingeniería Técnica.  
1ª participación.

### Gorka Olazar Primer año como remero

#### «Estoy encantado de participar»

Para Gorka Olazar éste es su primer año como remero de Ingenieros. Sin embargo, ya tiene una



experiencia detrás que le avala. Ha estado en el Club de Urdaibai durante seis años y acaba de integrarse en el de Castro. De todas formas, sí que se estrena en la embarcación de banco móvil. «Aunque estoy preparado por mi etapa anterior, esto es una nueva modalidad y he tenido que prepararme para ello», reconoce el deportista.

## Junior

Olazar recuerda que fue el delegado de Ingenieros quien le comentó en la cafetería si quería entrar a formar parte del equipo. «Me hizo mucha ilusión porque siempre me ha interesado el mundo de las regatas y ésta es una competición con nombre, por eso estoy encantado de participar».

A sus 24 años asegura que, de momento, no tiene nervios, pero que quizás éstos lleguen el día del desafío. Aún así, incluso se atreve a pronosticar el resultado de la lucha. «Creo que este año tenemos un equipo muy bueno, con lo que puede que demos el campanazo y les ganemos a los de Deusto. Mi familia y mis amigos vendrán a apoyarme», admite el deportista. «La cuadrilla ya ha hecho su plan. Como son fiestas de Deusto, primero me ven a mí y luego se van por ahí de parranda».

### Yagoba Mardaras Remero en seis regatas

#### «Tengo la corazonada de que este año ganaremos»

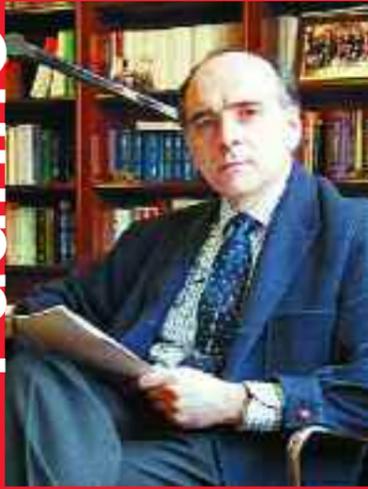


Ha remado para Ingenieros durante seis años consecutivos, con lo que se ha convertido en el más veterano de todos ellos. Un logro que le ha dejado muy buenos recuerdos que guardará para siempre. De la época de la carrera recuerda el

buen ambiente que se respiraba en el equipo, en el que «más o menos nos conocíamos todos, ya fuera de vista o de tener una relación más estrecha. El remo es un mundo pequeño». Después de su paso durante más de un lustro por la ría de Bilbao cada Domingo de Ramos, reconoce que sí le dio pena tener que abandonar la competición, «aunque eso significó que había terminado la carrera y fue todo un respiro», bromea el deportista. Desde su retirada en 1996 no ha dejado de asistir ningún año, eso sí, como espectador. En esta edición tan especial tampoco piensa faltar a la cita y animar a su equipo. «Tras varias derrotas, yo creo que Ingenieros se llevará la bandeja, más que nada porque me lo dice el corazón», augura Mardaras.

## Senior

## Padrino



**Andrés Urrutia**  
Presidente de Euskaltzaindia

Este año el encargado de defender a los deustenses es Andrés Urrutia (Bilbao, 1954), nuevo presidente de Euskaltzaindia. Licenciado en la Facultad de Derecho de Deusto en 1976 y notario de profesión, ejerció esta labor en Ondarroa y más tarde en Bilbao, donde lo compaginó con su actividad docente en esta Universidad. Es profesor de derecho civil y foral en euskera y castellano en la Facultad de Derecho Universidad de Deusto, y coordinador del Seminario de Euskera Jurídico de la misma. En 1997 ocupó en la Academia de la Lengua Vasca el lugar dejado por Alfonso Irigoyen. Como académico, ha participado en diferentes comisiones de trabajo de esta institución, y en especial, ha sido el presidente de la Sección Tutelar. Urrutia es autor de varias publicaciones relativas a materias jurídicas.

## Deusto

...Y Deusto responde



Los representantes de Deusto no cejan en su empeño de echar por tierra cualquier argumento para medrar la voluntad ganadora de sus rivales. Dice Deusto que gana 'victorias con genio, es decir geniales'.

«Estimada Escuela de Ingeniería, ¡¡¡EGUNON!!!

Es verdad que ésta es la 25ª edición, es verdad que es una fecha especial, es verdad que mediremos nuestras fuerzas, es verdad que tendremos mucho público, es verdad que tocarán el Himno de la Regata, es verdad que se abrirá el puente de Deusto. Será verdad que el 19 de marzo, día de San José, a las 13.25 aproximadamente, alzaremos la bandeja en señal de victoria y la ciudadanía bilbaína será un clamoroso testigo de la victoria número 16 de la Universidad de Deusto. Si será sencillamente la 16 de 25 enfrentamientos. Me ruborizo al decirlo, mis mejillas se sonrojan... Pero no lo puedo ocultar, nuestras victorias son fruto de nuestro genio, es decir, son sencillamente geniales. Son fruto de nuestro genio, de nuestra improvisación, de nuestro saber estar ante la vida. Nuestras victorias son fruto del saber aprovechar las oportunidades, de no tener miedo, de luchar con la inteligencia, con el alma y con los elementos. Nuestras victorias son fruto de convertir la adversidad en aliada, como así ha ocurrido en tantas de nuestras victorias. Con menos medios, con menos fuerza pero con más genio conseguimos las victorias. Vosotros, como ingenieros, desarrolláis ingenios, mecanismos que ante situaciones predecibles actúan, muchas veces con eficacia, pero que sin duda alguna siempre fracasan ante las veloces modificaciones del medio. A modo de ejemplo he aquí una frase que nunca un ingeniero falto de genio podrá decir «la cogió al vuelo». Hay que tener mucho genio, valor y decisión para cogerlas al vuelo. Así son nuestras victorias... al vuelo. En la Universidad de Deusto nos han enseñado a cogerlas al vuelo, también es verdad que nuestro campus tiene muchas más flores que el vuestro y la competencia es mayor. Pero bueno, vosotros tranquilos, seguid inventando ingenios en vuestros talleres. Nosotros obtendremos geniales a lo largo y ancho de este mundo. Os recuerdo, para asegurarme de que allí estaréis, que este año la Regata no será el Domingo de Ramos, domingo de remos, sino el día 19, día de San José, así que no os equivoquéis, por favor. Que no se oiga esa famosa excusa ¡¡¡ah, es que pensaba que era otro día!! Ahhhh, qué ganas de volver a ser genial. AGUR.»

## Cuadro de los padrinos de Deusto

- ▶ D<sup>a</sup> Jasone Iraragorri (Abogada y parlamentaria)
- ▶ D<sup>a</sup> Idoia Korta (única mujer timonel en esa fecha)
- ▶ D<sup>a</sup> Mercedes Larrauri (Dtra. de Ordenación Turística del Gobierno Vasco)
- ▶ La Estudiantina de Deusto
- ▶ D. Baltasar Errasti (Consejo de la Universidad de Deusto)
- ▶ D<sup>a</sup> Olatz Saitua (Cantante lírica)
- ▶ D<sup>a</sup> Nerea Onaindia (Capitana del Athletic femenino)

## Cuadro de Padrinos

## Tripulación 2005

**Joseba Bilbao (Timonel)**  
5º de Ingeniería Industrial.  
6ª participación.

**Jon Elzo**  
4º de Ciencias Económicas y Empresariales (Campus de San Sebastián).  
4ª participación.

**Aitor Gil**  
Estudia en el Instituto de Idiomas.  
1ª participación.

**Jon Sardón**  
2º de Trabajo Social en el Campus de San Sebastián.  
4ª participación.

**Victor Hernández**  
Estudia en el Instituto de Idiomas de

la Universidad de Deusto.  
2ª participación.

**Carlos Sánchez**  
2º de Antropología.  
3ª participación.

**Hegoi Monje**  
2º de Psicología.  
1ª participación.

**Álvaro Bergaretxe**  
4º de Ingeniería Industrial.  
6ª participación.

**Javi Agúndez**  
4º de Derecho.  
4ª participación.

## Hegoi Monje

Disputa la prueba por primera vez

«Me hace ilusión participar, me gusta esta Regata»

Vinculado al mundo del remo desde hace ocho años, para Hegoi Monje es «una alegría» participar en la Regata Ingenieros-Deusto. «La seguí varias veces cuando era más pequeño», recuerda, «la relación con la Oxford-Cambridge...» Cuando le propusieron en su club, el Itsasoko Ama de Santurtzi, formara parte del



## Junior

equipo de Deusto, no se lo pensó dos veces. Hegoi estudia segundo de Psicología. «El año pasado no pude participar porque coincidió con otra competición en la que participaba mi club», explica. Este año, espera con ilusión el día de la Regata mientras se prepara en los entrenamientos con los demás miembros de la tripulación de Deusto. «Hay muy buen ambiente», recalca el novato del bote. Remero experimentado, Hegoi no tiene miedo a una prueba, en principio, más larga de lo habitual en banco móvil. «Sí es cierto que solemos remar regatas más cortas», comenta, «pero me han dicho los compañeros que no es especialmente dura, y que si te pones en cabeza, ya no hay quien te pase...» Su predicción ante la prueba, cómo no, es que «va a ganar Deusto».

## Osertz Aldai

Ostenta, con diez regatas, el récord de participaciones

«La prueba es un disfrute en lo deportivo y en lo social»

Tras diez participaciones en la Regata, Osertz Aldai verá este año la prueba desde la barrera. «He terminado de estudiar y ya no puedo remar...», se lamenta. Su caso es único: los botes sólo admiten a estudiantes de Deusto o Ingenieros, y lo normal es que los remeros abandonen la prueba al terminar sus estudios. «Es que yo», aclara Osertz, «me he tirado diez años estudiando: primero Turismo, luego Empresariales y después un postgrado...» Deportista del Club Hondarribia desde los 12 años, recuerda con cariño la



primera Regata en la que participó, en 1994. «Me lo comentó

un compañero del club y me animé a venir». El día de la Regata «esperaba encontrar algo más sencillo». Le sorprendió «el movimiento, la organización que la prueba tenía detrás». «Es puro disfrute en lo deportivo y también en lo social», destaca. Osertz deja la Regata con un curioso resultado personal. «¡Empate! Cinco victorias y cinco derrotas», exclama.

Regata 1983



Regata 1992



Regata 1997



## «Es un espectáculo único, de gran impacto social»

JOSÉ MARÍA GOROSTIAGA Fundador y Presidente de la Regata Ingenieros-Deusto

En 1981, José María Gorostiaga tuvo la feliz idea de organizar la primera edición de la Regata Ingenieros-Deusto. Su intención era devolver la vida perdida a la ría de Bilbao y ofrecer a los bilbaínos un gran evento.



### Veinticinco años de Regata...

Una maravilla. Yo lo he vivido como un padre que ve nacer y crecer a su hijo. Y la verdad es que el chaval ha crecido fuerte (se ríe) y hoy, que ya es adulto, goza de excelente salud.

### Cómo ha cambiado la ría...

Los trabajos serios de regeneración comenzaron en 1981, como la Regata... Hemos sido testigos de la mejora espectacular de la ría. Los primeros años era un horror, y ahora está estupenda.

### Los bilbaínos se vuelcan cada año.

Buscábamos, más allá de la competición deportiva, el eco popular. Queríamos un evento de impacto social, que los bilbaínos vinieran a verla en familia. Y eso se ha conseguido.

### ¿Qué le diría a quienes no han visto nunca la prueba?

¡Que no se la pierdan! Es un espectáculo único, y para toda la familia. Vienen muchos jóvenes y padres con sus niños.

### ¿Han preparado algo especial con motivo del aniversario?

Hay algunas novedades. La más importante: hemos encargado un himno, el 'Himno de los 25 años'. Lo ha compuesto Josep Mut, director de la Banda Municipal de Barcelona y músico prestigioso, y lo tocará en la llegada la Banda Municipal de Bilbao. Sólo podrá sonar este año...

La ocasión lo merecía. También va a ser especial la salida de la prueba, en Erandio. La dará un personaje popular desde el famoso velero 'El Saltillo'. Además, la organización va a ir este año uniformada, por cortesía de la Asociación de Comerciantes Bilbao Centro. Y algo muy dulce: el Gremio de Pasteleros de Vizcaya nos preparará una tarta gigante.

### ¿Cómo está el palmarés de la prueba?

15-9 a favor de Deusto, y cuatro a cero también para Deusto en las últimas ediciones. Deusto ganó las primeras siete veces. La Regata parecía perdida... Pero el equipo de Ingenieros reaccionó con una nobleza y una deportividad admirables.

### Mójese, ¿quién ganará este año?

Como fundador y presidente de la Regata, debo ser neutral, pero como persona tengo derecho a opinar... Creo que va a ganar Ingenieros. Lo deseo así porque son 'los míos' -yo también estudié en la Escuela- y porque hay que salvar ese bache de cuatro a cero. Sería lo mejor para la Regata.

### MARINO MONTERO Promotor cultural

El Café Iruña, de Bilbao, 'custodia' desde hace una década la bandeja en la que se rubrica cada año el nombre del centro ganador de la Regata. Pero además, el centenario café es sede del desafío que se celebra días antes de la afrenta deportiva.

El promotor cultural y relaciones públicas del local, Marino Montero, es uno de los grandes artífices de la popularidad que ha alcanzado la Regata de Ingenieros-Deusto.

### ¿Qué une al Café Iruña con la Regata de Ingenieros-Deusto?

Hace diez años, José María Gorostiaga nos pidió nuestra participación para promocionar la prueba deportiva a escala social, sacándola del ámbito universitario. Fue cuando se decidió instaurar el 'Domingo de Ramos' (domingo anterior a la Semana Santa) como 'Domingo de Remos'.

### Salvo este año.

Sí, causalmente, después de una década, este año es preciso celebrarlo en sábado, porque estamos en temporada, y hay competiciones el domingo. Aunque no creo que esto desluzca la prueba. Al contrario.

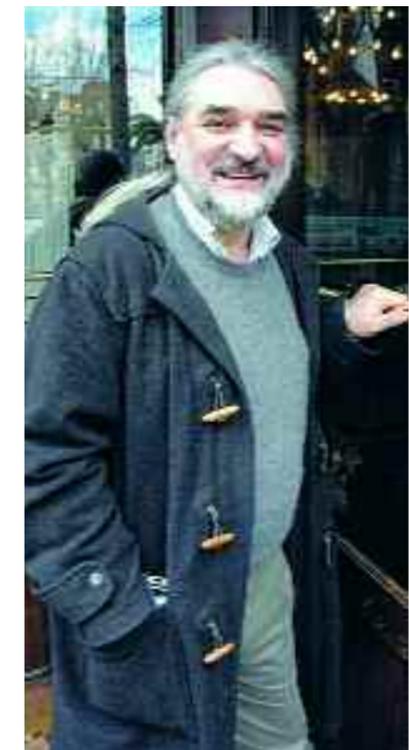
### ¿También son los artífices del desafío?

Toda afrenta tiene que llevar un desafío. Rememorando antiguos duelos, pensamos

presentar la Regata mediante este acto en el que, en lugar del guante, se lanza el remo. A partir de 1998 se introdujo la figura del padrino que dan fe, en la prueba, de que se han retado y de quién ha ganado.

### La Regata de Ingenieros-Deusto, ¿es ya una seña de la ciudad?

Creo que sí. Los bilbaínos saben que existe y este año lo hemos lanzado a todo el mundo con las postales y el matasellos conmemorativo. Hoy, la Regata es ya una tradición en Bilbao.



## «Hoy, la Regata es ya una tradición en Bilbao»

### Novedades del 25 aniversario

El PRIDE se ha empeñado especialmente este año para dar a conocer este acontecimiento deportivo, tanto en Bilbao, como fuera de la villa.

### Tarjetas postales en FITUR 05

La Regata se promocionó en la última edición de FITUR, la Feria Internacional de Turismo de Madrid. Allí se repartieron 20.000 tarjetas postales con la reproducción de una instantánea fotográfica de Manu de Alba, en la que puede verse el paso de ambas embarcaciones bajo la pasarela Calatrava.

### Matasellos conmemorativo

Todos los envíos postales remitidos en marzo desde la Oficina Central de Correos de Bilbao son matasellados con un rodillo especial, en el que se reproduce el anagrama de la 25ª edición de la Regata Ingenieros-Deusto. Una nueva aportación para la difusión 'mundial' de la Regata.

### El PRIDE, con traje de gala

La Agrupación de Comerciantes Bilbao Centro se ha sumado a la efemérides aportando la confección de los uniformes que vestirán los siete componentes de la junta gestora de la Regata Ingenieros-Deusto. La vestimenta incluye pantalón claro, chaqueta azul marino y polo blanco.

### 'El Saltillo' dará la salida

A los barcos y lanchas que habitualmente acompañan a la Regata a lo largo de todo el recorrido, se suma este año 'El Saltillo'. La emblemática embarcación acogerá a los encargados de dar la salida a la cita conmemorativa y le acompañará durante una parte del trazado a lo largo de la ría.

### Partitura especial con sonido de remo

El compositor valenciano Josep Mut ha creado una pieza especial para conmemorar el 25 aniversario, que reproduce todos los sonidos de la Regata. Una partitura que la Banda Municipal de Bilbao tocará en el Muelle de Uribitarte, lugar de llegada de la Regata, bajo la dirección de José María Bilbao.

### Tarta de cumpleaños

El punto más dulce de los actos programados para el 19 de marzo lo pondrá el Gremio de Pasteleros, que se ha querido unir a la celebración de la 25 Regata Ingenieros-Deusto. Para ello han elaborado una gran tarta que repartirán entre los asistentes a la Regata, tras la finalización de la misma.

### Fiesta del PRIDE para los remeros

Dos días antes de la Regata, el jueves 17, a las 19.30 horas, el PRIDE rendirá un pequeño homenaje a los 171 remeros que han participado hasta la fecha en la competición a través de una gala. La fiesta tendrá lugar en el Palacio Ibaigane, sede del Athletic de Bilbao.

## Regata 25ª edición

## Deusto ▼

**José Ramón Areitio, Ex-delegado de la Universidad de Deusto**

## En busca de tripulantes

Fue profesor en la Universidad de Deusto y también es una persona muy relacionada con el deporte en esta institución. En su retina aún guarda el esfuerzo que tuvieron que hacer los primeros años para que la competición saliera adelante. Para él quizá lo más difícil fue encontrar la tripulación, «en aquellos tiempos en los que no había tantos alumnos ni tenía el prestigio de ahora». En la actualidad considera que es importante que ambas Universidades apoyen esta tradición y que los medios de comunicación se hagan eco para que «siga adelante muchos años más».

**José Luis Barbolla, Ex-director de Deportes de la Universidad de Deusto**

## El tesón de Gorostiaga

Durante más de una década colaboró como delegado de Deportes de la Universidad de Deusto mano a mano con José María Gorostiaga, promotor de la idea. «Es el alma de esta Regata, destacaría su tesón y fuerza de voluntad para sacar adelante la competición. Era –y sigue siendo– un fuera de serie para que todos colaboráramos en el proyecto». Asegura que siempre supo que el desafío continuaría disputándose cada año entre ambas tripulaciones. Por ello, no le ha sorprendido que cumpla su 25 aniversario y según sus cálculos, «seguirá así por mucho tiempo más».

## Ingenieros ▼

**Javier Arrue, Ex-profesor de la Escuela de Ingeniería**

## Relación con los alumnos

Javier Arrue guarda con mucho cariño los años en los que fue delegado del equipo de Ingenieros en las Regatas que esta universidad disputaba a Deusto. De todos los recuerdos que le quedan, destaca la relación con los alumnos. «Era una oportunidad inmejorable para tener otro tipo de contacto con ellos, hacías amistades,

como con Yagoba Mardaras o Xabier Ortiz de Mendibil, que años después aún seguíamos charlando de vez en cuando». Por otro lado, Arrue asegura que cada año que pasa esta competición adquiere mayor importancia y belleza. «Es un espectáculo muy bonito, que ha creado afición. Además, ahora, con lo bien que han dejado las orillas de la ría, el paisaje que rodea a la Regata es un marco incomparable».

Regata 1989



**Javier Muniozguren, Director de la Escuela de Ingeniería**

## El apoyo al deporte

Lleva desde hace seis años como Director de la Escuela de Ingeniería, y desde entonces acude en cada edición a apoyar a su tripulación. Por supuesto, en esta ocasión tan singular desea que Ingenieros logre la ansiada victoria. «No negaré que me haría mucha ilusión que nos lleváramos la bandeja al cumplir 25 años la Regata». Una competición a la que Javier Muniozguren le augura un largo porvenir y a la que tiene mucho aprecio porque fomenta el deporte universitario. «Me parece que las instituciones deberíamos apoyar este tipo de eventos tan saludables, en el que personas desinteresadas, como el ingeniero de nuestra Escuela José María Gorostiaga o los mismos remeros de los dos equipos, ponen todo su empeño para que salga adelante».



José María Gorostiaga junto a Alfredo Cobos, José Luis Barbolla y Fede Arestizabal.

**Tomás González, colaborador del PRIDE**

## El valor de la alternancia

«Mi primer contacto con la Regata no fue nada bueno», bromea Tomás González. El colaborador del PRIDE aún recuerda cómo le llamó Ricardo Álvarez Isasi, director de la entonces Escuela de Ingenieros, para que formara un equipo «que por fin se impusiera a Deusto tras no sé cuántas victorias seguidas de éstos. ¿Qué hice yo?, pues sobornar a base de pollos y cervezas a ocho buenos remeros para que sacara adelante el prestigio de Ingenieros. Un reto que conseguí, ya que incluso pulimos el récord de tiempo que había hasta entonces», confiesa entre risas González. Después, José María Gorostiaga lo reclutó para prestar servicios en el PRIDE. Hoy en día, se declara un entusiasta de esta competición y sólo pide que Ingenieros gane de nuevo a Deusto, porque «la alternancia es sana y le da más vistosidad a la Regata».

**Eduardo Castañeda, colaborador del PRIDE**

## Cobertura en los medios

Cuando se realizó la primera Regata, él era un estudiante de Ingeniería al que le iba mucho «eso de la radio, así que al final acabé como periodista». No obstante, Eduardo Castañeda siempre ha estado muy unido al mundo del remo y ha guardado un especial cariño a esta competición. Por eso, hace dos años consiguió que retransmitiera su cadena, Radio Popular, la Regata. Todo un éxito que espera que secunden otros medios de comunicación. «Con ellos, este desafío cobraría mucha importancia y daría un empuje a esta bonita tradición», reconoce el periodista.

## PRIDE ▼

**Félix Arenal, colaborador del PRIDE**

## El honor de la victoria

Su relación con la Regata comenzó con la celebración de la tercera edición y se prolongó aproximadamente diez años. «José María Gorostiaga me pidió mi colaboración y al principio la dedicación era muy intensa en los días previos al evento. Había que hacer múltiples gestiones y estábamos solos. Ahora las cosas se han simplificado mucho», rememora Arenal. Entre las múltiples anécdotas e imágenes que le vienen a la cabeza, se queda con el formidable ambiente que ha rodeado siempre la Regata y, sobre todo, la camaradería y amistad que se respiraban en las comidas en la Sociedad Bilbaina tras la competición. Una lucha en la que el único premio «es el honor de la victoria, algo que ya ennoblece de por sí a la propia Regata, que no dudo que llegará a ser centenaria», augura Arenal.

# ▼ Patrocinadores

  
**Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa**  
 Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia

  
**Puerto de Bilbao**  
 Autoridad Portuaria de Bilbao

  
**EUSKO JAURLARITZA**  
 GOBIERNO VASCO  
 INDUSTRIA, MERKATARITZA  
 ETA TURISMO SAILA  
 DEPARTAMENTO DE INDUSTRIA,  
 COMERCIO Y TURISMO

  
**Euskadi**  
 GON MICHU GUSTO

**EL CORREO**

**CAFE · IRUÑA**

  
**Bilbao Inicativas Turísticas**

  
**Asociación Bilbao Centro**

  
**Bizkaiko Foru Aldundia**  
 Kultura Saila  
 Diputación Foral de Bizkaia  
 Departamento de Cultura

  
**Bizkaia kirolak**

 **metro bilbao**

  
**PEPSI**

  
**VICEMOTO**

## El Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia

Patrocinador principal de la Regata, lleva con nosotros desde el año 1994. Su presencia en la vestimenta oficial, en la zona de llegada, en el desafío y la celebración de la rueda de prensa en sus dependencias son sus principales actuaciones.

## La Autoridad Portuaria de Bilbao

Su patrocinio data del año 1997 y permite, entre otras actuaciones, balizar el recorrido y financiar los gastos ocasionados por la gestión de la Federación Bizkaína de Remo.

## El Departamento de Turismo del Gobierno Vasco

Lleva con nosotros desde el año 2002 y gracias a su patrocinio podemos editar la revista oficial del PRIDE, así como dotar de mayor animación a la zona de llegada.

## El Correo

Su primera presencia data del año 2001, con la cesión de espacios publicitarios para el cartel oficial. Gracias a El Correo y al cuadernillo interior que encarta en el periódico podemos ofrecer información detallada de los pormenores de la Regata.

## El café Iruña

Fue en el año 1995 cuando el Café Iruña se incorporó como colaborador aportando gestión y conocimiento en el área de comunicación. La organización del Desafío y la custodia de la Bandeja en el Café Iruña son su principal aportación.

## Bilbao Inicativas Turísticas

Aparece como colaborador oficial en la 25 edición de la Regata Ingenieros-Deusto, aunque con anterioridad colaboraba con la Regata distribuyendo el tríptico permanente, tanto a través de sus oficinas de turismo como en los actos de promoción de la ciudad de Bilbao a los que acude.

## Asociación Bilbao Centro

Colabora con la Regata Ingenieros-Deusto desde la 25 edición. Suyos son los diseños de la vestimenta oficial del PRIDE.

## Departamento de Deportes de la Diputación Foral de Bizkaia

El Departamento de Deportes de la Diputación Foral de Bizkaia surge como colaborador oficial en la 25 edición de la Regata Ingenieros-Deusto. Su aportación facilita la organización deportiva de la prueba y permite desarrollar diversos soportes de promoción.

## Metro Bilbao

Su entrada en la 25ª edición permite anunciar la Regata Ingenieros-Deusto en las máquinas expendedoras de billetes del metro es, sin duda alguna, una de las mejores aportaciones a la difusión y promoción de este desafío.

## Pepsi Cola

Su entrada en el año 2000 permite acondicionar la zona de llegada y acotar un área para la organización. El reparto gratuito de sus productos permite hacer más liviana la espera al desenlace de la Regata.

## El Club Vicemoto

Su desinteresada colaboración data del año 2004. Su ayuda hace posible el seguimiento por parte de la prensa del acontecer de la Regata, y muy especialmente la retransmisión radiofónica en directo.



# Hitos

## Fechas y horarios

La primera Regata Ingenieros-Deusto tuvo lugar el sábado 16 de mayo de 1981, la más tardía de las que se han celebrado. La 25ª Regata tendrá lugar el sábado 19 de marzo a las 13.00 h. La fecha más temprana fue un 21 de marzo (1997). En los últimos años se ha establecido que la afrenta se celebre siempre el Domingo de Ramos, salvo este año, que el calendario de competición ha obligado a la organización a pasarlo al sábado.

## Recorrido

La Regata se desarrolla en el tramo de marea de la Ria de Bilbao, empezando en Desierto-Erandio y terminando frente al Ayuntamiento de Bilbao, sobre una distancia de cuatro millas náuticas (7.408 metros). En una sola ocasión, en 1991, se modificó el recorrido, acortándolo a tres millas, a causa de un temporal. El recorrido se compone de seis largos y cinco curvas.

## La tripulación

Salvo excepción justificada, los componentes de las dos tripulaciones deben ser alumnos del centro correspondiente y no señala nada acerca de la participación femenina. La primera mujer que compitió en la prueba fue Idoia Korta, entre 1994 y 1997. Ingenieros viste de azul y Deusto de rojo.

## La modalidad

'Ocho con timonel'. Es la modalidad suprema dentro del remo olímpico de banco móvil. Las embarcaciones miden cerca de 18,5 metros de eslora y pesan 93 kilos como mínimo. Cada bogador mueve un solo remo.

## Los ganadores

No hay premio. Es una competición amateur en la que una bandeja de plata hace las veces de trofeo. Cada año se graba en ella el nombre del equipo vencedor y se expone en las vitrinas del Café Iruña de Bilbao. Hasta el momento, Deusto la ha rubricado trece veces y fue invencible durante los siete primeros años.

**2005 martxoak 19, larunbata**  
**San Jose egunean**  
**Sábado, 19 de marzo de 2005**  
 víspera del habitual  
 "Domingo de Ramos, domingo de remos"

**25ª Regata**  
 ESTIPADA BOM BILBO  
**INGENIEROS DEUSTO**  
 BILBAO, 1981 - 2005

**SALIDA:** 13:00 horas de Erandio  
**INTENALDIA:** 13:00oras Erandio

**LLEGADA:** Ayuntamiento de Bilbao  
**HELMUGA:** Bilboko Udalak

**www.ingenieros.org**

La celebración de esta regata es posible gracias a / Scoperta has frotsak ezker erago die:

**Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa**  
 Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia

**Eusko Jaurlaritza**  
 GOBIERNO VASCO

**Euskadi**  
 GON MICHU GUSTO

**Puerto de Bilbao**  
 Autoridad Portuaria de Bilbao

**metro bilbao**

**PEPSI**

**VICEMOTO**

**Bizkaiko Foru Aldundia**  
 Kultura Saila  
 Diputación Foral de Bizkaia  
 Departamento de Cultura

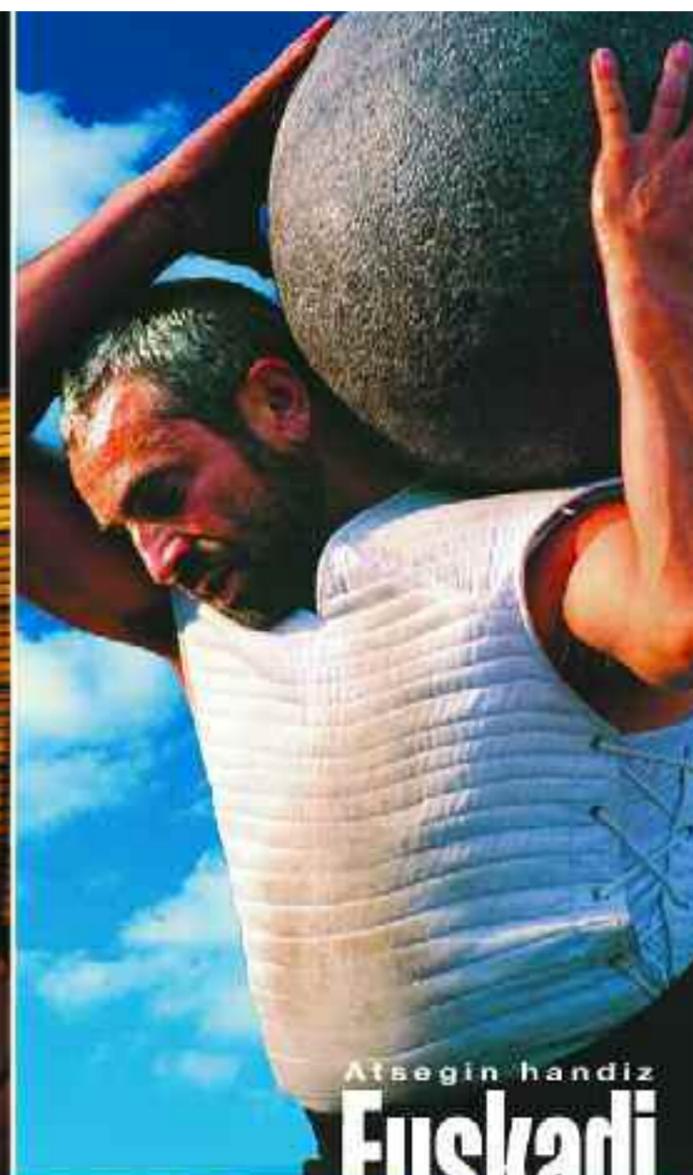
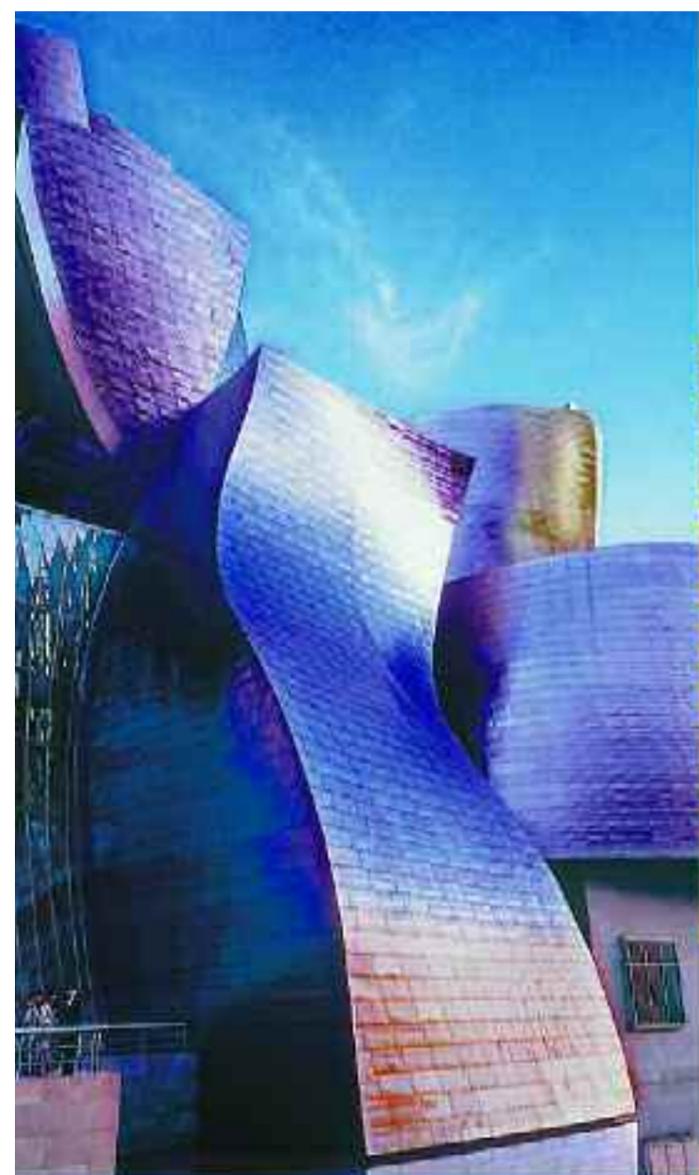
**Bizkaia kirolak**

**EL CORREO**

**CAFE · IRUÑA**

**BILBAO Musika**

**RADIO POPULAR**



Atsegin handiz  
**Euskadi**  
PAIS VASCO  
Con mucho gusto

Cuentan que en Euskadi da gusto hacer negocios. Y que hasta los gourmets comen con los dedos.  
Dicen que hay gentes que levantan pesadas piedras. Y edificios que cambian de color a lo largo del día.  
Cuentan que puedes dormir en casas perdidas en los valles y que puedes tocar el mar sin meterte en el agua.



Descubre Euskadi. Un país increíble.

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

INDUSTRIA, MERKATARITZA  
ETA TURISMO BAIKA

DEPARTAMENTO DE INDUSTRIA,  
COMERCIO Y TURISMO

[www.paisvascoturismo.net](http://www.paisvascoturismo.net)